

3h-Rennen

ABLAUF & REGLEMENT

ca. 30 min. Fahrerbriefing, Aufwiegen und Kartlosung

Besprechung Rennablauf. Es gilt Einzelfahrgewicht : 80 kg. Gewogen wird in Rennbekleidung mit Helm ggf. mit Rippenschutz. Untergewicht wird in 5kg Schritten aufgewogen, maximal jedoch 25kg. Übergewicht wird nicht berücksichtigt.

30 min. warm-up (freies Training)

Jeder Fahrer muß mindestens 1 Runde absolvieren. Fahrerwechsel sind beliebig oft möglich.

1 Runde Top-Qualifying

Ein Fahrer je Team fährt eine „fliegende Runde“ für die Startplatzierung.

180 min. - RENNEN

Jedes Rennteam besteht aus 2 bis 5 Fahrer.

Fahrerwechsel sind beliebig viele möglich, mindestens jedoch 4

Die maximale Fahrzeit - am Stück(!) - beträgt 45 Minuten.

2 Kartwechsel alle 60 min. beginnend mit der niedrigsten Kartnummer

Beim Kartwechsel kein Fahrerwechsel erlaubt!

Allgemeine Regeln:

- Haltezone ist bei jedem Einfahren in die Boxengasse zu beachten!
- Qualifahrer ist Startfahrer des Rennens
- Das Kart darf beim Anfahren aus der Boxengasse NICHT angeschoben werden!
- Sog. „Teamblau“ gilt nicht in den ersten und letzten 10 Minuten des Rennens!

Unfares Rennverhalten, Regelverstöße, Missachtung von Flaggen, Missachtung von Rennleitung oder Streckenposten wird mit Zeitstrafe (schwarze Fahne) geahndet. Wiederholte Rennverstöße können zum Ausschluss des gesamten Teams führen!

Zeitstrafen:

10 Sekunden: Für sämtliche Vergehen, sowie erstmalige Verwarnung für überharte Fahrweise.

30 Sekunden: Für wiederholt überharte Fahrweise.

60 Sekunden: Letzte Maßnahme vor der Teamdisqualifikation.

Viel Spaß und ein faires, spannendes Rennen wünscht Euch das Kart 2000-Team