

# 24h Rennen 07./08.07.2017



Zeitraumen siehe letzte Seite

## Reglement

Stand: Stand 26. August 2016 Änderungen vorbehalten

**Termin:** Termin ist das Wochenende 07./08.07.2017. Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt. Bei Umständen, die der Veranstalter zu verantworten hat und zum ersatzlosen Ausfall der Veranstaltung führen, werden bereits bezahlte Startgebühren zurück erstattet.

**Teilnehmer:** Teilnahmeberechtigt sind max. 23/24 Teams, bestehend aus mind. 5 Fahrer. Mindestalter: 18 Jahre – am Tag der Veranstaltung. Ausnahme: Bei 3 Fahrer je Team genügt, wenn das 14. Lebensjahr vollendet ist. Jedoch ist hierfür das schriftliche Einverständnis der/des Erziehungsberechtigten erforderlich. Zusätzlich gilt für alle minderjährigen Fahrer das Nachtfahrverbot. (siehe >Fahrzeiten<). Unabhängig vom Alter wird von jedem Teilnehmer selbstverantwortlich erwartet, dass er nur dann am Rennen teilnimmt, wenn er sich am Tag der Veranstaltung gesundheitlich dazu in der Lage fühlt. Bei Fahrer/innen unter 18 Jahren muss das Aufwiegen durch 30 kg auf 85 kg gewährleistet sein. (siehe >Zusatzgewicht<) **Alle bis zum Rennen schriftlich genannten Fahrer haben Fahrpflicht.**

**Rennbekleidung:** Rennoverall ist nicht Pflicht. Vorgeschrieben ist jedoch anliegende, langbeinige und langärmelige Bekleidung und festes geschlossenes Schuhwerk, sowie Handschuhe. Helme: Ausschließlich Integralhelme aus dem Kart-, Motorrad oder Autosport. Die Kinnriemen sind während des Rennens geschlossen zu halten. Darüber hinaus: empfohlene Sicherheitsbekleidung sind Rippenschutzweste und Nackenstütze.

### Kartvorbereitung / Technische Bestimmungen

Jedes Team erhält 1 Kart per Auslosung. Keinerlei Veränderungen am Kart sind erlaubt. Weder eigene Sitze, Lenkräder, noch eigene Reifen sind gestattet. Jegliche Bearbeitung an Spur, Sturz Gaszug, Luftfilter, etc., oder Reifen sind strengstens untersagt. Lediglich eine Kontrolle/Überprüfung dieser Teile ist im Beisein der Race-Control möglich. Der Tank ist geschlossen zu halten. Beanstandungen werden ausschließlich an die Rennleitung durch den Teamchef gerichtet. Die Entscheidung bzw. Behandlung dieser Beanstandung obliegt unanfechtbar Mitgliedern der Rennleitung. Sitzeinlagen in Form von „Sit-in-Sitz“ oder Schaumstoffeinlagen sind zulässig. Kein Sprechfunk!

### Qualifying

Es gibt einen Qualifahrer je Team, dieser ist zugleich Startfahrer. (Qualifahrer=Startfahrer)  
Qualifying = Topqualifying

### Fahrzeiten / Fahrerwechsel

Maximalfahrzeit je Fahrer am Stück: 120 Minuten. Nach jedem Stint hat der Fahrer eine Ruhepause von mindestens 2 Stunden einzuhalten. Maximale Gesamtfahrzeit je Fahrer 300 Minuten. 19 Fahrerwechsel sind Pflicht.  
An- und Abmelden: Jeder Fahrer hat sich an der Race-Control an bzw. sofort nach dem Verlassen des Karts mit dem Kontrollwiegen abzumelden. Dieses Kontrollwiegen hat ohne dem mitgeführten Zusatzgewicht zu erfolgen. **Die Fahrzeit eines Fahrers endet mit dem Stehen an der Haltelinie, und beginnt für den folgenden Fahrer zu diesem Zeitpunkt.**  
Ausnahmen: Vermutet die Rennleitung bei einem Fahrer Übermüdung, Konzentrationsmangel oder körperliche Schwäche darf sie den Fahrer zur Überprüfung in die Box holen. Vor dieser Entscheidung wird das jeweilige Team von der Renn-Leitung informiert, um ggf. eigene Schritte einzuleiten. Bei kompletter Herausnahme des Fahrers hat das entsprechende Team für einen Ersatzfahrer zu sorgen.

**Nachtfahrverbot: Minderjährige Fahrer dürfen nachts zwischen 0:00 und 6:00 Uhr nicht eingesetzt werden. Ebenso ist Teamübergreifendes Fahren ist nicht zulässig.**

# 24h Rennen 07./08.07.2017



## Zeitnahme

Maßgebend für die Rennerfassung ist die Zeitnahme der Rennleitung. Gegen die Zeitnahme ist kein Protest möglich. Eventuell auftretende Transponderausfälle werden selbstverständlich korrigiert. Während des gesamten Rennverlaufs werden in regelmäßigen Abständen Zeitausdrucke vorgenommen, die bei Totalausfall oder Unstimmigkeiten als Grundlage dienen. Verbot aller eingeschalteten Handys im Zeitmessungsbereich und Kommandostand.

## Boxenstopps

Sämtliche Boxenstopps (z.B. Fahrerwechsel) sind bei der Race-Control anzumelden. Notstopps, sowie unplanmäßige Technikstopps sind nach Möglichkeit ebenfalls anzumelden, mindestens jedoch nachzumelden.

## Befahren der Boxengasse

In der Boxengasse dürfen sich maximal 2 Karts gleichzeitig befinden. Ausgenommen davon sind planmäßige Kartwechselstopps, Technikstopps, sowie Notstopps. Fährt ein Fahrer trotz „Auslastung der Boxengasse“ diese an, so muss innerhalb der Haltezone am Boxeneingang solange gewartet werden, bis ein anderes Kart die Boxengasse verlässt. Ein Durchfahren ist nicht erlaubt.

**Einfahren:** Das Kart muss beim Buzzer System zum Stehen kommen, Buzzer drücken beim Signal Start darf losgefahren werden. Das Stoppen des Karts durch Berühren der Bandenmauer gilt als Regelverstoß. Anschließend ist die jeweilige Station (Fahrerwechsel, Kartwechsel, Technikstopp) anzufahren. Hier muss (auch lediglich beim Fahrerwechsel) das Kart nochmals zum Stillstand gebracht werden.

**Ausfahren:** Das Anfahren aus der Boxengasse darf ausschließlich aus eigener Motorkraft erfolgen; anschieben o.ä. ist nicht erlaubt. Bei Ausfahren aus der Boxengasse darf die Begrenzungslinie (zur Fahrbahn) nicht überfahren, bzw. gekreuzt werden. Teams auf der Rennstrecke dürfen durch das Einfahren aus der Boxengasse nicht behindert werden. Zeitstrafe je Regelverstoß: 20 Sekunden

## Kartwechsel

In identischen Abständen wird jedes Team zum Kartwechsel in die Boxengasse geholt. Dort steht ein Kart bereit, auf welches durch das Bahnpersonal Transponder, Kartnummern und durch die Teams (max. 2 Teammitglieder, wenn nötig) Zusatzgewichte (kein Wechsel der Gewichtsgößen) und Sitzschale umgebaut wird. Dauer der Kartwechsel: 1 Minute. Kartwechselzeit gilt als Fahrzeit.

**Bei Kartwechsel ist kein Fahrerwechsel erlaubt.**

## Zusatzgewicht

Jeder Fahrer hat bei seinem Stint soviel Zusatzgewicht mitzuführen, dass er ein Mindestgewicht von 85 kg erreicht. Jedoch: Maximales Zusatzgewicht je Fahrer: 30 kg! (Gewogen wird mit Rennbekleidung, Helm, aber OHNE Sitzeinlage nach jedem Stint bei der Race-Control.) Eventuelles Übergewicht bleibt ohne Beachtung.

Jeder Fahrer hat selbst für evtl. Zusatzgewicht (wird gestellt) und dessen Montage in den am Kart befindlichen Gewichtskästen zu sorgen. Das Öffnen der Gewichtskästen ist erst nach dem Stillstand des Karts zulässig. Gewichtsplatten in den Sitzschalen sind nicht erlaubt (Beschädigung der Stoff-Sitz-Bezüge). Teamkollegen können bei der Montage, bzw. Demontage des Zusatzgewichts behilflich sein. Anweisungen der Rennleitung, bzw. Race-Control sind ausnahmslos Folge zu leisten.

Zeitstrafen je Regelverstoß bei Fahrzeitüberschreitung oder falsches Zusatzgewicht: mind. 30 Sekunden; bei Vorteilnahme wird die Zeitstrafe entsprechend angepasst.

## Öffnen des Gewichtskastens

Der Gewichtskasten darf erst nach Stillstand des Karts geöffnet werden. Zeitstrafe je Regelverstoß: Stop and Go

## Unplanmäßiger technischer Defekt / Ersatzkart

Bei technischen Defekten / Ausfälle wird grundsätzlich durch Reparatur versucht, eine Fortführung des Rennens zu ermöglichen. Ein Umsteigen in ein Ersatzkart ist nicht grundsätzlich möglich. Bei irreparablen Totalausfällen, die das Team nicht zu verantworten hat und auch in keinsten Weise verhindern konnte, behält sich die Rennleitung das Recht vor, nach einer Fallentscheidung dem betreffenden Team ein Ersatzkart zur Verfügung zu stellen. Fahrerwechsel und/oder Betankung ist nicht möglich.



# 24h Rennen 07./08.07.2017

## **Gelblicht / Gelbe Fahne**

Geschwindigkeit ist SICHTBAR zu verringern.

Auf Geraden ist eine Hand zu heben. An der Unfallstelle, bzw. am Grund der Gelblichtphase darf mit angepasster Geschwindigkeit vorbeigefahren werden, so dass eine Gefährdung der beteiligten Fahrer oder helfenden Streckenposten ausgeschlossen werden kann.

Überholverbot! Die Gelbphase gilt für alle Streckenabschnitte in denen der Fahrer durch Gelblicht oder Fahnen darauf hingewiesen wird. Die Gelbphase gilt dann als aufgehoben, wenn keine Fahnen oder Lichter gezeigt werden.

Boxenstopps während der Gelbphase sind nicht erlaubt. Zeitstrafe je Regelverstoß: 20 Sekunden

**Blaue Fahne** (= wesentlich schnelleres oder überrundendes Kart folgt: überholen lassen!) Nach Aufforderung durch die Rennleitung (blaue Fahne) muss derjenige innerhalb einer Runde dem Folgenden das Überholen ermöglichen. Sog. „Teamblau“ (blaue Fahne trotz Platzierungskampf) wird angezeigt; jedoch nicht in den ersten und letzten 30 Minuten des Rennens.

Blockieren über eine Runde / Missachtung der Blauen Fahne: Zeitstrafe 20 Sekunden.

## **Schwarz/weiß diagonale Fahne, in Verbindung mit Kartnummer**

Letzte Verwarnung. Der Fahrer hat einen leichten/ersten Regelverstoß begangen.

## **Schwarze Fahne, in Verbindung mit Kartnummer**

Regelverstöße auf der Strecke werden dem Fahrer mit der schwarzen Fahne angezeigt. Dieser hat dann unverzüglich die Boxengasse anzufahren und den Anweisungen der Rennleitung Folge zu leisten.

(Im Regelfall: Stop-and-go- bzw. Zeitstrafe)

## **Rote Fahne**

Rennabbruch. Jeder Fahrer hat mit langsamer Geschwindigkeit (Überholverbot!) die Boxengasse anzufahren und auf die Anweisungen der Rennleitung zu warten. Soweit möglich geht jedem Rennabbruch eine Gelblicht-Phase voraus (= Überholverbot!)

## **Pace-Kart-Phase**

Für schwere Zwischenfälle oder Witterungsänderung ist eine Pace-Kart-Phase möglich. Einsatz und Zeitpunkt bestimmt ausschließlich die Rennleitung. Dann gilt: Gelbphase (Überholverbot!) – Pace Kart setzt sich mit langsamer Geschwindigkeit vor den Führenden und sammelt das Feld ein. Der Rest des Fahrerfeldes schließt auf den Führenden auf. Sobald das Pace-Kart in die Boxengasse einbiegt, ist das Rennen wieder freigegeben. Während Pace-Kart-Phase sind keine Boxenstopps erlaubt.

## **Verstöße / Proteste**

Proteste sind nur vom Teamchef oder dessen Stellvertreter vorzutragen. Entscheidungen und Anweisungen der Rennleitung, der Race-Control oder der Streckenposten sind Sachrichterentscheidungen und somit nicht anfechtbar. Geahndet werden nur Verstöße, die von diesen Organen gesehen werden. Ausnahme: Über 50 % der teilnehmenden Teams entdecken eine grobe Unregelmäßigkeit, die von den Verantwortlichen nicht bemerkt wurde.

## **Werbung**

Wegen „Karttausch“ ist das Anbringen von Werbeaufklebern auf den Karts bitte grundsätzlich mit dem Veranstalter anzusprechen. Festinstallierte Werbemaßnahmen auf der Kartanlage sind nach vorheriger Absprache mit dem Veranstalter erlaubt. Unerwünscht ist das Verteilen von Flugzettel, Streuwerbung o.ä.

Für Eigenwerbung des Rennteams und für dessen Sponsor(en) ist das Werben kostenlos. Fremdfirmen, die nicht unmittelbar mit einem Team verbunden sind: Preis nach Absprache mit dem Veranstalter.

## **Allgemein**

Der Veranstalter ist berechtigt, Bestimmungen dieser Ausschreibung zu ergänzen, zu ändern, oder neu festzulegen, sowie die Auslegung des Reglements als verbindlich zu erklären.

Beanstandungen oder Beschwerden werden ausschließlich vom Teamleiter an die Rennleitung vorgetragen.

## **Liebe Rennsportler,**

**wie immer sind die Mitarbeiter des KART 2000 und die Rennleitung bemüht, allen Beteiligten einen fairen Motorsport-Event mit viel Spaß und Spannung zu bieten. Wir freuen uns auf Eure gute Laune und eine rauschige Siegesfeier.**

Karl Raab & Sohn GmbH Hafenam 6 D-83549 Eiselfing Tel. +49(0)8071/40093 Fax +49(0)8071/103029

E-Mail [info@kart2000-wasserburg.de](mailto:info@kart2000-wasserburg.de) [www.kart2000-wasserburg.de](http://www.kart2000-wasserburg.de)

Geschäftsführer: Dipl. Karl Raab jun. HRB-Nr.6004 Amtsgericht Traunstein Gerichtsstand Wasserburg/Inn

Bankverbindung: Volksbank Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee eG Kto.-Nr. 103 410 439 BLZ 711 600 00

IBAN-Nr. DE03 7116 0000 0103 4104 39 BIC-Nr. GENO DEF1 VRR [www.kart2000-wasserburg.de](http://www.kart2000-wasserburg.de)

**24h Rennen 07./08.07.2017**



## **Kartwechsel/Wechselfenster**

**20 Teams** Beginn der Kartwechsel nach Rennstart

<b>1. Wechsel ab</b>	<b>60 min</b>	<b>1 h 00 min</b>
<b>2. Wechsel ab</b>	<b>130 min</b>	<b>2 h 10 min</b>
<b>3. Wechsel ab</b>	<b>195 min</b>	<b>3 h 15 min</b>
<b>4. Wechsel ab</b>	<b>265 min</b>	<b>4 h 25 min</b>
<b>5. Wechsel ab</b>	<b>330 min</b>	<b>5 h 30 min</b>
<b>6. Wechsel ab</b>	<b>400 min</b>	<b>6 h 40 min</b>
<b>7. Wechsel ab</b>	<b>470 min</b>	<b>7 h 50 min</b>
<b>8. Wechsel ab</b>	<b>535 min</b>	<b>8 h 55 min</b>
<b>9. Wechsel ab</b>	<b>605 min</b>	<b>10 h 05 min</b>
<b>10. Wechsel ab</b>	<b>670 min</b>	<b>11 h 10 min</b>
<b>11. Wechsel ab</b>	<b>740 min</b>	<b>12 h 20 min</b>
<b>12. Wechsel ab</b>	<b>810 min</b>	<b>13 h 30 min</b>
<b>13. Wechsel ab</b>	<b>875 min</b>	<b>14 h 35 min</b>
<b>14. Wechsel ab</b>	<b>945 min</b>	<b>15 h 45 min</b>
<b>15. Wechsel ab</b>	<b>1010 min</b>	<b>16 h 50 min</b>
<b>16. Wechsel ab</b>	<b>1080 min</b>	<b>18 h 00 min</b>
<b>17. Wechsel ab</b>	<b>1150 min</b>	<b>19 h 10 min</b>
<b>18. Wechsel ab</b>	<b>1250 min</b>	<b>20 h 15 min</b>
<b>19. Wechsel ab</b>	<b>1285 min</b>	<b>21 h 25 min</b>
<b>20. Wechsel ab</b>	<b>1355 min</b>	<b>22 h 35 min</b>

**Aktuelle Wechsel-Tabelle wird kurzfristig, je nach tatsächlichem Starterfeld bekannt gegeben.  
Bitte diese vorerst als Beispiel ansehen.**

Karl Raab & Sohn GmbH Hafenheim 6 D-83549 Eiselfing Tel. +49(0)8071/40093 Fax +49(0)8071/103029

E-Mail [info@kart2000-wasserburg.de](mailto:info@kart2000-wasserburg.de) [www.kart2000-wasserburg.de](http://www.kart2000-wasserburg.de)

Geschäftsführer: Dipl. Karl Raab jun. HRB-Nr.6004 Amtsgericht Traunstein Gerichtsstand Wasserburg/Inn

Bankverbindung: Volksbank Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee eG Kto.-Nr. 103 410 439 BLZ 711 600 00

IBAN-Nr. DE03 7116 0000 0103 4104 39 BIC-Nr. GENO DEF1 VRR [www.kart2000-wasserburg.de](http://www.kart2000-wasserburg.de)

**24h Rennen 07./08.07.2017**



## **Kartwechsel**

**21 Teams** Beginn der Kartwechsel nach Rennstart

<b>01. Wechsel ab</b>	<b>65 min</b>	<b>1 h 05 min</b>	<b>22 h 55 min</b>
<b>02. Wechsel ab</b>	<b>130 min</b>	<b>2 h 10 min</b>	<b>21 h 50 min</b>
<b>03. Wechsel ab</b>	<b>195 min</b>	<b>3 h 15 min</b>	<b>20 h 45 min</b>
<b>04. Wechsel ab</b>	<b>260 min</b>	<b>4 h 20 min</b>	<b>19 h 40 min</b>
<b>05. Wechsel ab</b>	<b>325 min</b>	<b>5 h 25 min</b>	<b>18 h 35 min</b>
<b>06. Wechsel ab</b>	<b>410 min</b>	<b>6 h 30 min</b>	<b>17 h 30 min</b>
<b>07. Wechsel ab</b>	<b>475 min</b>	<b>7 h 35 min</b>	<b>16 h 25 min</b>
<b>08. Wechsel ab</b>	<b>540 min</b>	<b>8 h 40 min</b>	<b>15 h 20 min</b>
<b>09. Wechsel ab</b>	<b>605 min</b>	<b>9 h 45 min</b>	<b>14 h 15 min</b>
<b>10. Wechsel ab</b>	<b>670 min</b>	<b>10 h 50 min</b>	<b>13 h 10 min</b>
<b>11. Wechsel ab</b>	<b>735 min</b>	<b>11 h 55 min</b>	<b>12 h 05 min</b>
<b>12. Wechsel ab</b>	<b>800 min</b>	<b>13 h 00 min</b>	<b>11 h 00 min</b>
<b>13. Wechsel ab</b>	<b>865 min</b>	<b>14 h 05 min</b>	<b>9 h 55 min</b>
<b>14. Wechsel ab</b>	<b>930 min</b>	<b>15 h 10 min</b>	<b>8 h 50 min</b>
<b>15. Wechsel ab</b>	<b>995 min</b>	<b>16 h 15 min</b>	<b>7 h 45 min</b>
<b>16. Wechsel ab</b>	<b>1060 min</b>	<b>17 h 20 min</b>	<b>6 h 40 min</b>
<b>17. Wechsel ab</b>	<b>1125 min</b>	<b>18 h 25 min</b>	<b>5 h 35 min</b>
<b>18. Wechsel ab</b>	<b>1190 min</b>	<b>19 h 30 min</b>	<b>4 h 30 min</b>
<b>19. Wechsel ab</b>	<b>1255 min</b>	<b>20 h 35 min</b>	<b>3 h 25 min</b>
<b>20. Wechsel ab</b>	<b>1320 min</b>	<b>21 h 40 min</b>	<b>2 h 20 min</b>
<b>21. Wechsel ab</b>	<b>1385 min</b>	<b>22 h 45 min</b>	<b>1 h 15 min</b>

**Aktuelle Wechsel-Tabelle wird kurzfristig, je nach tatsächlichem Starterfeld bekannt gegeben.  
Bitte diese vorerst als Beispiel ansehen.**



## Kartwechsel

### 22 Teams Beginn der Kartwechsel nach Rennstart

01. Wechsel ab	62 min	1 h 02 min	22 h 58 min
02. Wechsel ab	124 min	2 h 04 min	21 h 56 min
03. Wechsel ab	186 min	3 h 06 min	20 h 54 min
04. Wechsel ab	248 min	4 h 08 min	19 h 52 min
05. Wechsel ab	310 min	5 h 10 min	18 h 50 min
06. Wechsel ab	372 min	6 h 12 min	17 h 48 min
07. Wechsel ab	434 min	7 h 14 min	16 h 46 min
08. Wechsel ab	496 min	8 h 16 min	15 h 44 min
09. Wechsel ab	558 min	9 h 18 min	14 h 42 min
10. Wechsel ab	620 min	10 h 20 min	13 h 40 min
11. Wechsel ab	682 min	11 h 22 min	12 h 38 min
12. Wechsel ab	744 min	12 h 24 min	11 h 36 min
13. Wechsel ab	806 min	13 h 26 min	10 h 34 min
14. Wechsel ab	868 min	14 h 28 min	9 h 32 min
15. Wechsel ab	930 min	15 h 30 min	8 h 30 min
16. Wechsel ab	992 min	16 h 32 min	7 h 28 min
17. Wechsel ab	1054 min	17 h 34 min	6 h 26 min
18. Wechsel ab	1116 min	18 h 36 min	5 h 24 min
19. Wechsel ab	1178 min	19 h 38 min	4 h 22 min
20. Wechsel ab	1240 min	20 h 40 min	3 h 20 min
21. Wechsel ab	1302 min	21 h 42 min	2 h 18 min
22. Wechsel ab	1364 min	22 h 44 min	1 h 16 min

Aktuelle Wechsel-Tabelle wird kurzfristig, je nach tatsächlichem Starterfeld bekannt gegeben.  
Bitte diese vorerst als Beispiel ansehen.

**24h Rennen 07./08.07.2017**



## **Kartwechsel**

**23 Teams** Beginn der Kartwechsel nach Rennstart

<b>01. Wechsel ab</b>	<b>50 min</b>	<b>0 h 50 min</b>	<b>23 h 10 min</b>
<b>02. Wechsel ab</b>	<b>110 min</b>	<b>1 h 50 min</b>	<b>22 h 10 min</b>
<b>03. Wechsel ab</b>	<b>170 min</b>	<b>2 h 50 min</b>	<b>21 h 10 min</b>
<b>04. Wechsel ab</b>	<b>230 min</b>	<b>3 h 50 min</b>	<b>20 h 10 min</b>
<b>05. Wechsel ab</b>	<b>290 min</b>	<b>4 h 50 min</b>	<b>19 h 10 min</b>
<b>06. Wechsel ab</b>	<b>350 min</b>	<b>5 h 50 min</b>	<b>18 h 10 min</b>
<b>07. Wechsel ab</b>	<b>410 min</b>	<b>6 h 50 min</b>	<b>17 h 10 min</b>
<b>08. Wechsel ab</b>	<b>470 min</b>	<b>7 h 50 min</b>	<b>16 h 10 min</b>
<b>09. Wechsel ab</b>	<b>530 min</b>	<b>8 h 50 min</b>	<b>15 h 10 min</b>
<b>10. Wechsel ab</b>	<b>590 min</b>	<b>9 h 50 min</b>	<b>14 h 10 min</b>
<b>11. Wechsel ab</b>	<b>650 min</b>	<b>10 h 50 min</b>	<b>13 h 10 min</b>
<b>12. Wechsel ab</b>	<b>710 min</b>	<b>11 h 50 min</b>	<b>12 h 10 min</b>
<b>13. Wechsel ab</b>	<b>770 min</b>	<b>12 h 50 min</b>	<b>11 h 10 min</b>
<b>14. Wechsel ab</b>	<b>830 min</b>	<b>13 h 50 min</b>	<b>10 h 10 min</b>
<b>15. Wechsel ab</b>	<b>890 min</b>	<b>14 h 50 min</b>	<b>9 h 10 min</b>
<b>16. Wechsel ab</b>	<b>950 min</b>	<b>15 h 50 min</b>	<b>8 h 10 min</b>
<b>17. Wechsel ab</b>	<b>1010 min</b>	<b>16 h 50 min</b>	<b>7 h 10 min</b>
<b>18. Wechsel ab</b>	<b>1070 min</b>	<b>17 h 50 min</b>	<b>6 h 10 min</b>
<b>19. Wechsel ab</b>	<b>1130 min</b>	<b>18 h 50 min</b>	<b>5 h 10 min</b>
<b>20. Wechsel ab</b>	<b>1190 min</b>	<b>19 h 50 min</b>	<b>4 h 10 min</b>
<b>21. Wechsel ab</b>	<b>1250 min</b>	<b>20 h 50 min</b>	<b>3 h 10 min</b>
<b>22. Wechsel ab</b>	<b>1310 min</b>	<b>21 h 50 min</b>	<b>2 h 10 min</b>
<b>23. Wechsel ab</b>	<b>1370 min</b>	<b>22 h 50 min</b>	<b>1 h 10 min</b>

**Aktuelle Wechsel-Tabelle wird kurzfristig, je nach tatsächlichem Starterfeld bekannt gegeben.  
Bitte diese vorerst als Beispiel ansehen.**

Karl Raab & Sohn GmbH Hafendam 6 D-83549 Eiselfing Tel. +49(0)8071/40093 Fax +49(0)8071/103029

E-Mail [info@kart2000-wasserburg.de](mailto:info@kart2000-wasserburg.de) [www.kart2000-wasserburg.de](http://www.kart2000-wasserburg.de)

Geschäftsführer: Dipl. Karl Raab jun. HRB-Nr.6004 Amtsgericht Traunstein Gerichtsstand Wasserburg/Inn

Bankverbindung: Volksbank Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee eG Kto.-Nr. 103 410 439 BLZ 711 600 00

IBAN-Nr. DE03 7116 0000 0103 4104 39 BIC-Nr. GENO DEF1 VRR [www.kart2000-wasserburg.de](http://www.kart2000-wasserburg.de)

# 24h Rennen 07./08.07.2017



## Daten & Fakten

**Startgeld: 1.499,--**

### **Nennung:**

**Eine Teamnennung ist erst verbindlich sobald eine Anzahlung von € 300,-- geleistet wurden. Nennschluss 31.05.2017. Das restl. Startgeld muss bis spätestens 30.06.2017 beglichen werden. Bei Stornierungen nach Nennschluss wird die Anzahlung als Stornogebühr einbehalten.**

**Mindestalter 14 Jahre, maximal 3 Minderjährige je Team**

**Vergünstigter Trainingstarif: 30 Minuten € 25, --/60 Minuten € 45, --**

### Training vor dem Rennen:

Bitten um Terminvereinbarungen. Zwecks Bahnauslastung nehmen wir uns das Privileg Fahrer aus verschiedene Teams an Trainingszeiten zusammen zulegen. Einzelfahrer bitte telefonisch um Trainingszeiten anfragen und wir sehen nach bei welchem Teamtraining Platz ist.

Rennen wird mit ungedrosselten 200ccm-Karts ausgetragen/Rennflotte.

## Ablauf 24h Rennen / Zeitplan

07.07.2017	15:00	Anwesenheitspflicht der Teamchefs / Besprechung im Bistro Kurzbriefing / Kartauslosung
	<b>15:30</b>	<b>60 Minuten Extra Training – € 40,-- je Kart (mit ausgelostem Kart) Die Teams können nur mit ihren eigens ausgelosten Kart fahren. Eine Leihnahme eines Karts von einem anderen Team ist nicht gestattet, falls deren Team auf ein Training verzichtet.</b>
	16:30	60 Min. Warm-up (freies Training)
	17:45	Top-Qualifying
	18:30	Fahrerparade
	<b>19:00</b>	<b>Rennstart 24h Rennen</b>
08.07.2017	19:00	Zieleinlauf
	<b>21:30</b>	<b>Siegerehrung &amp; After-Raceparty</b>

### Eintreffen

aller Fahrer, Unterzeichnung des Haftungsausschlusses aller Fahrer und der Empfang von Fahrerkarten und des Reglements (sofern noch nicht geschehen). Freiwilliges (Info-)Wiegen aller Fahrer. Jeder Fahrer wiegt sich in Rennkleidung mit Helm und Rippenschutz.

### Teamchefbesprechung/Fahrerbriefing

und Abhandlung evtl. auftretender Fragen und/oder reagieren auf aktuelle Witterungsverhältnisse.

### Letzte offizielle Trainingsmöglichkeit:

**Samstag, den 01.07.2017 ab 17.00 Uhr**

**Es wird in 30 Minuten Stints abwechselnd gefahren. Es gibt keine festen Reservierungen.**

**Nehmt Euch Zeit mit. Tarif 30 Min. 25,--/60 Min. 45,--**

Karl Raab & Sohn GmbH Hafenam 6 D-83549 Eiselfing Tel. +49(0)8071/40093 Fax +49(0)8071/103029

E-Mail [info@kart2000-wasserburg.de](mailto:info@kart2000-wasserburg.de) [www.kart2000-wasserburg.de](http://www.kart2000-wasserburg.de)

Geschäftsführer: Dipl. Karl Raab jun. HRB-Nr.6004 Amtsgericht Traunstein Gerichtsstand Wasserburg/Inn

Bankverbindung: Volksbank Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee eG Kto.-Nr. 103 410 439 BLZ 711 600 00

IBAN-Nr. DE03 7116 0000 0103 4104 39 BIC-Nr. GENO DEF1 VRR [www.kart2000-wasserburg.de](http://www.kart2000-wasserburg.de)